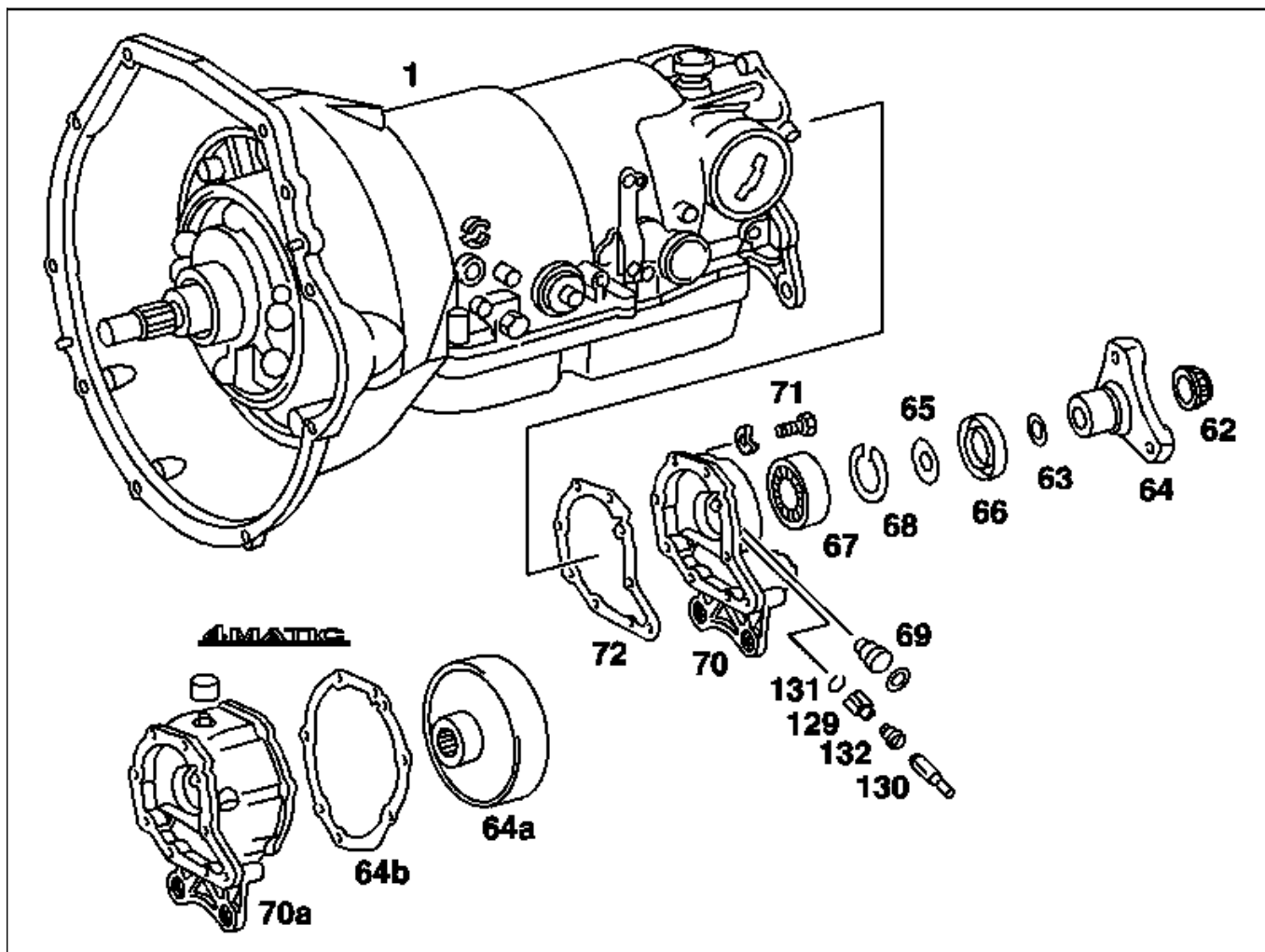


27-440 Hinteren Deckel aus-, einbauen, zerlegen und zusammenbauen (Getriebe eingebaut)

Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw.
Standardtexte und Richtzeiten:
27-5585



P27-5345-57

Auspuffanlage ab Steckverbindung, Abschirmblech, hinteres Motorlager und Auspuffabstützung.....

aus-, einbauen (Ziffer 4-7).

Öl aus Getriebe (1).....

ablassen, nach Reparatur Ölstand richtigstellen (Wartungshandbuch Arb.-Pos. 2710).

Kabel Kick-down-Magnetventil, Impulsgeber bzw. Tachowelle.....

aus-, einbauen (Ziffer 8).

Gelenkwelle.....

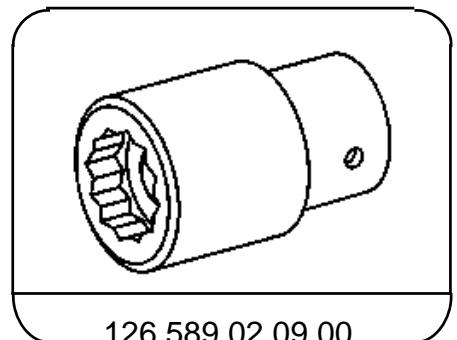
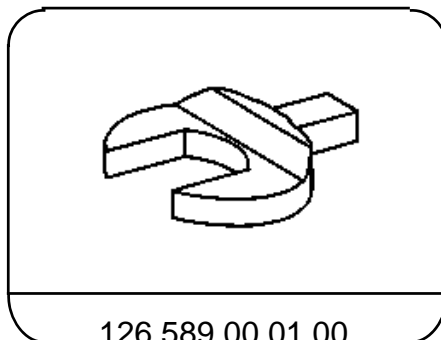
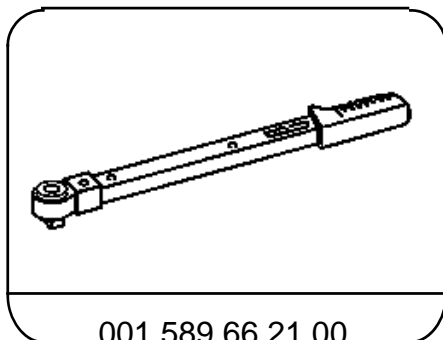
am Gelenkflansch abschrauben, Klemmutter lösen und Gelenkwelle zusammenschieben (Ziffer 9).
Klemmutter 30-40 Nm

Drehmomentschlüssel 001 589 66 21 00

Maulschlüssel 126 589 00 01 00

Zwölfkant-Bundmutter (62).....	ab-, anschrauben, 120 Nm. Dazu Parksperre einlegen (Ziffer 10, 11). Steckschlüsseinsatz 126 589 02 09 00
Gelenkflansch (64) bzw. Hohlrad (64a).....	abziehen, Scheibe (65) abnehmen (Ziffer 12).
Hinteren Deckel (70) bzw. Adaptergehäuse (70a).....	aus-, einbauen, dazu Kombischrauben (71) aus-, einschrauben, 13 Nm (8.8) bzw. 28 Nm (10.9). Dichtung (72 bzw. 64b) prüfen.
Radialdichtring (66).....	mit Schraubendreher herausdrücken, neuen Dichtring mit geeignetem Dorn einpressen (Ziffer 14).
Sicherungsring (68).....	aus-, einbauen, Ring-Rillenlager (67) aus-, einschlagen und prüfen. Sicherungsring spielfrei montieren (stehen in Stärken 2,0 - 2,1 - 2,2 zur Verfügung) (Ziffer 15).
Antriebskleinrad (129).....	aus-, einbauen, dazu Sicherung (131) abnehmen und Welle (130) herausnehmen (Ziffer 16).
Radialdichtring (132).....	erneuern, mit selbstgefertigtem Dorn einpressen (Ziffer 17).
Kunststoffbuchse (69).....	bei elektronischem Tachometer, bei Undichtheit mit O-Ring erneuern, selbstangefertigten Dorn zum Einpressen verwenden (Ziffer 18).

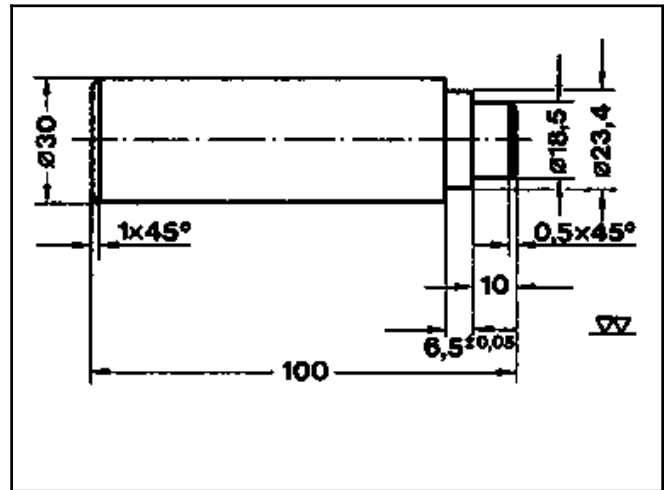
Sonderwerkzeuge



Werkzeug zur Selbstanfertigung

Hinweis

Der Einpreßdorn ist nach den angegebenen Maßen selbst anzufertigen.



P26-0204-13

Hinweis

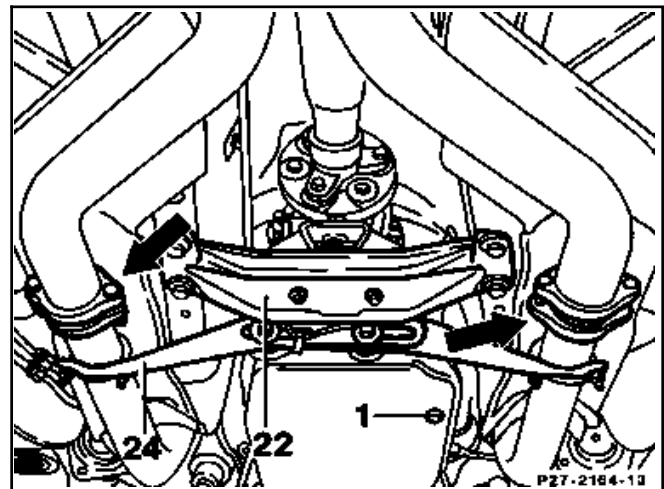
Bei Fahrzeugen mit 4MATIC ist anstelle des hinteren Getriebedeckels und Dreiarmsflansches ein Adaptergehäuse und Hohlrad montiert. Nach Ausbau des Verteilergetriebes (28-200) kann nach Ziffer 11 weiter vorgegangen werden.

Aus-, Einbauen

- 1 Fahrzeug hinten aufbocken.
- 2 Ablassschraube (1) aus Getriebe herausschrauben und Öl ablassen.

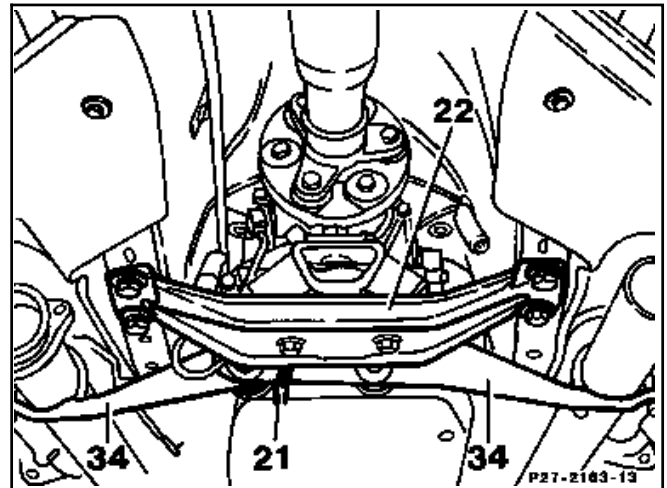
Einbauhinweis

- Anziehdrehmoment Ablassschraube 14 Nm.
- 3 Ölstand kontrollieren und richtigstellen (siehe Wartungshandbuch Arb.-Pos. 2710).
 - 4 Auspuffanlage an der Steckverbindung (Pfeile) lösen und mit dem Abschirmblech ausbauen.



P27-2164-13

- 5 Traverse (22) mit dem hinteren Motorlager ausbauen.
- 6 Halteband (21) lösen.
- 7 Auspuffabstützung (34) abschrauben.



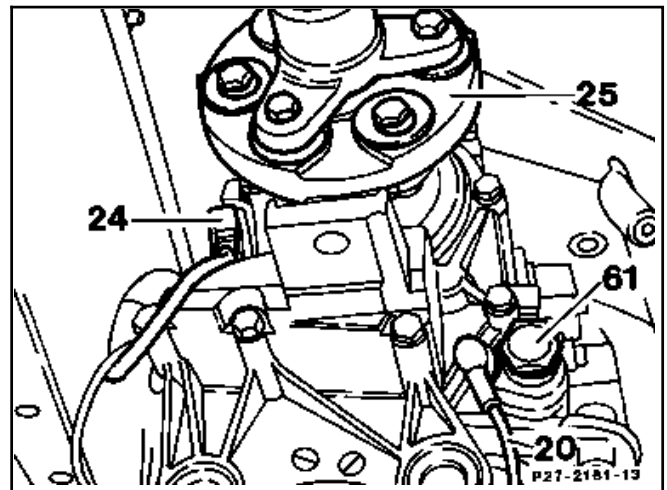
P27-2163-13

- 8 Kabel (20) am Kick-down-Magnetventil (61) abschrauben. Schraube am Impulsgeber (24) herausdrehen und Impulsgeber herausziehen.

Hinweis

Bei Fahrzeugen mit mechanischem Tachometer, Welle abschließen.

- 9 Gelenkscheibe (25) am Gelenkflansch abschrauben, Gelenkwellen-Klemmutter lösen und Gelenkwelle soweit als möglich zusammenschieben.

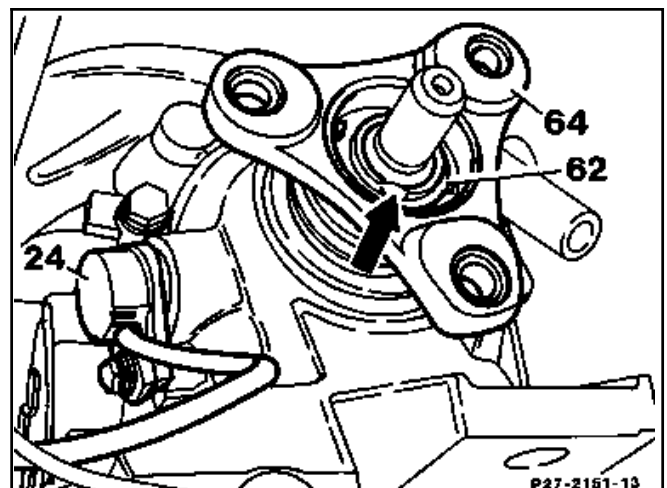


P27-2161-13

Einbauhinweis

Gelenkwellen-Klemmutter mit 30-40 Nm festziehen.

- 10 Parksperr einlegen.

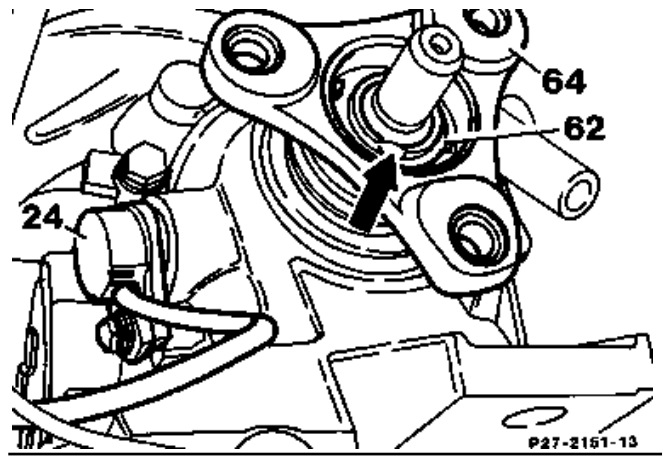


P27-2151-13

11 Zwölfkant-Bundmutter (62) abschrauben und Gelenkflansch (64) bzw. Hohlrad abziehen.

Einbauhinweis

Anziehdrehmoment 120 Nm, danach mit einem geeigneten Dorn den Bund in die Vertiefung an der Antriebswelle (Pfeil) einschlagen.



P27-2151-13

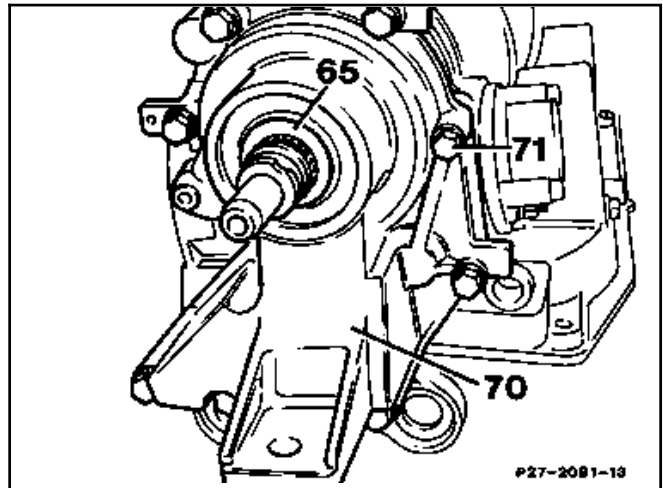
12 Scheibe (65) abnehmen.

13 Kombischrauben (71) herauserschrauben und hinteren Deckel (70) bzw.

Adaptergehäuse abziehen.



Beim Abnehmen des hinteren Deckels (70) bzw. Adaptergehäuses darauf achten, daß das Kick-down-Magnetventil nicht beschädigt wird. Eventuell Kick-down-Magnetventil lösen und etwas verdrehen.



P27-2091-13

Einbauhinweis

Dichtung auf Beschädigung prüfen. Sie kann im Regelfall mehrmals verwendet werden, darf aber nicht mit Dichtmittel bestrichen werden. Kombischrauben (71) hineinschrauben und mit 13 Nm (8.8) bzw. 28 Nm (10.9) anziehen.

Hinweis

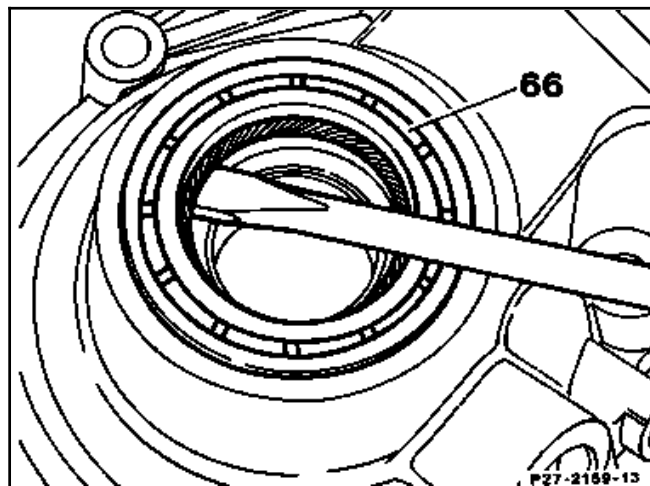
Schrauben fettfrei machen und mit nicht aushärtendem Dichtmittel bestreichen.

Zerlegen, Zusammenbauen

14 Radialdichtring (66) mit einem Schraubendreher herausdrücken.

Einbauhinweis

Mit geeignetem Dorn einpressen.



P27-2159-13

15 Sicherungsring (68) herausnehmen und das Ring-Rillenlager (67) heraus schlagen.

Einbauhinweis

Zwischen Sicherungsring (68) und Ring-Rillen-

lager (67) darf kein Spiel vorhanden sein.

Des-

halb gibt es Sicherungsringe in drei verschiedene-

nen Stärken (2,0 - 2,1 - 2,2 mm).

Beim Einsetzen des Sicherungsringes darauf

achten, daß er richtig in der Nut sitzt. Läßt

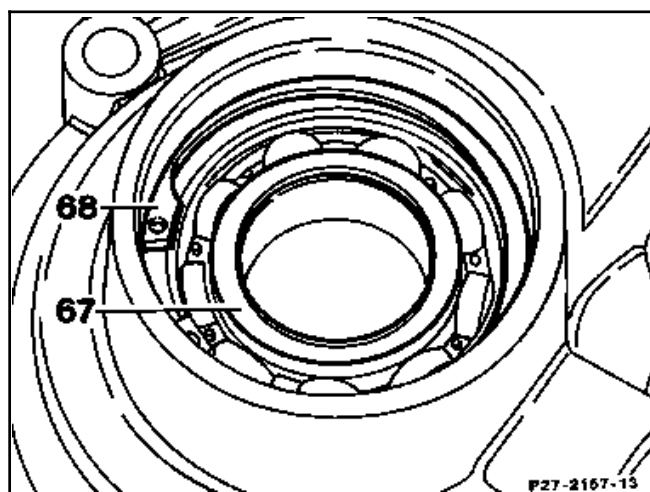
sich der Sicherungsring nicht einsetzen, muß

ein dünnerer Sicherungsring verwendet

werden. Ist zwischen Sicherungsring und

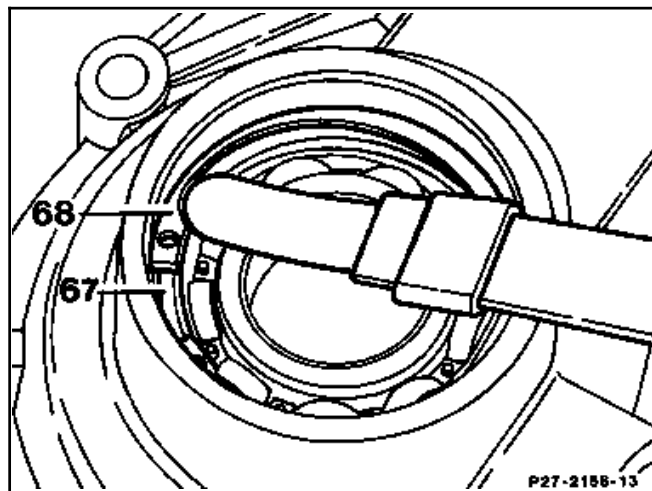
Ring-Rillenlager Spiel, so muß ein stärkerer

Sicherungsring eingesetzt werden.



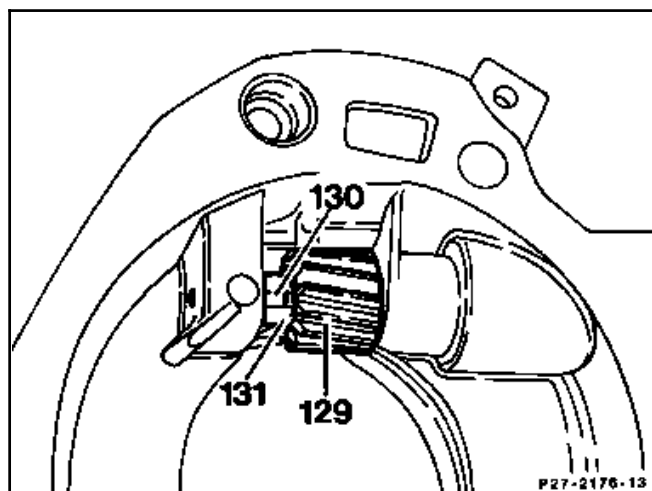
P27-2157-13

Mit einer Fühlerlehre (0,10 mm) prüfen, ob Spiel vorhanden ist.



P27-2158-13

16 Antriebskleinrad (129) für mechanische Tachometer ausbauen. Sicherung (131) abnehmen, Welle (130) und Antriebskleinrad (129) herausnehmen.

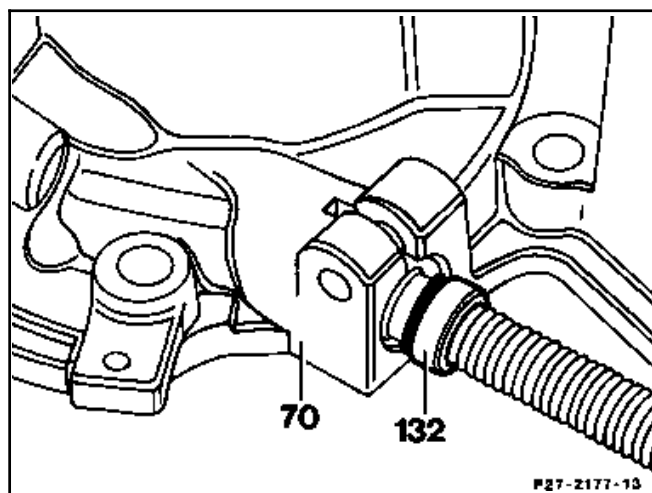


P27-2176-13

17 Radialdichtring (132) aus dem hinteren Deckel (70) herausziehen.

Hinweis

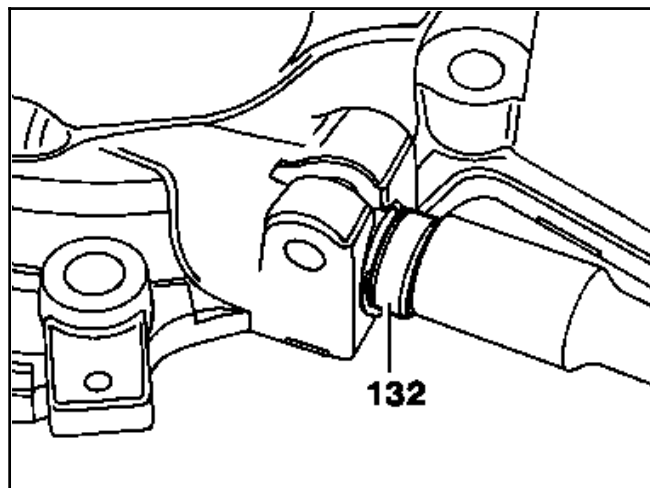
Zur Erleichterung wird beim Ausbau in den Radialdichtring eine Sechskantschraube M12 eingedreht und in den Schraubstock eingespannt. Unter leichten Schlägen mit einem Kunststoffhammer gegen den Deckel wird der Radialdichtring herausgezogen.



P27-2177-13

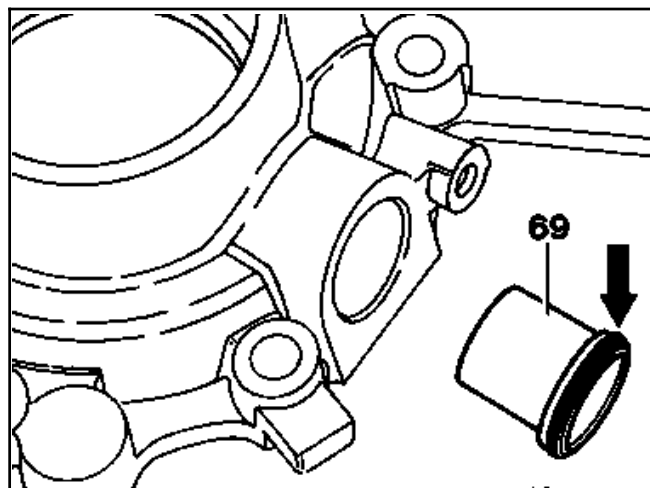
Einbauhinweis

Radialdichtring (132) vorsichtig mit selbstangefertigtem Dorn bis zum Anschlag einpressen.



P27-2178-13

18 Muß bei Fahrzeugen mit elektronischem Tachometer eine neue Kunststoffbüchse (69) mit O-Ring (Pfeil) eingebaut werden, die Kunststoffbuchse mit dem zur Selbstanfertigung vorgesehenen Einpreßdorn einsetzen.



P27-2155-13